

Conférence de presse annuelle Swissmem du 28 février 2022

« Importance de l'industrie aéronautique pour l'industrie d'exportation »

Exposé de Martin Hirzel, président de Swissmem

Mesdames, Messieurs,

La semaine dernière, j'aurais commencé mon exposé avec le rôle de l'industrie aéronautique pour l'industrie d'exportation. Toutefois, suite à la guerre déclarée à l'Ukraine, j'aimerais d'abord dire quelques mots concernant le nouveau régime en matière de sécurité de l'Europe. Cette guerre est une éclatante violation des droits de l'homme. L'Europe se trouvera ensuite face à une situation totalement nouvelle du point de vue de la politique étrangère et de sécurité.

Au cours des derniers jours, j'ai parlé avec nombreuses de nos entreprises. Elles sont toutes choquées. Elles s'inquiètent du destin de leurs collaborateurs sur place et s'occupent de leurs collaborateurs ukrainiens totalement bouleversés ici en Suisse. La Suisse ne doit pas devenir la place de contournement pour les affaires russes. Elle y est déjà parvenue après l'occupation russe de la Crimée grâce à l'ordonnance de 2014 en lien avec l'Ukraine. Les restrictions pour les entreprises industrielles suisses y étaient au moins aussi strictes que pour les entreprises de l'UE. L'expérience montre que l'application par les autorités suisses au cours des dernières années a souvent été plus restrictive que la pratique des sanctions par ex. en Allemagne ou en Italie. La technologie de pointe dans les biens à double usage tels que les machines-outils ne pourra à l'avenir quasi plus être exportée vers la Russie. En outre, les interdictions de transfert technologique par les USA et l'UE ont aussi une influence directe sur les fabricants suisses du fait de leur effet extraterritorial. Le fait est que les mesures visant à empêcher les affaires de contournements ont de l'effet. Les durcissements annoncés mèneront certes à une interdiction d'exporter dans les faits. Mais Swissmem soutient entièrement ces mesures.

La population suisse doit être cependant consciente que la Russie a détruit pour longtemps notre rêve de la paix durable en Europe. Les mesures envers la Finlande montrent que la Russie pourrait avoir d'autres ambitions territoriales. L'Europe doit augmenter sa préparation à la défense. Cela vaut aussi pour la Suisse avec son obligation prévue dans le droit international de la neutralité armée. Il faut ici un changement de la manière de penser. À l'avenir, nous devons beaucoup plus investir dans la défense de notre pays - que ce soit au sens conventionnel ou dans le domaine de la cybersécurité. La population doit aussi reconnaître à quel point une base industrielle et technologique en matière de sécurité est importante pour la sécurité de notre pays. Nous l'avons encore, mais nous devons davantage y veiller. Nous en parlerons plus profondément à l'avenir.

Passons ainsi à l'industrie aéronautique : les restrictions de la pandémie sont toujours plus de l'histoire ancienne. Grâce à l'engagement de Swissmem, l'industrie suisse n'a certes jamais été contrainte au confinement, mais elle a toutefois subi de lourdes pertes en 2020. Comme les chiffres présentés pour l'exercice 2021 le montrent, les entreprises industrielles ont relevé les défis avec une flexibilité et une créativité impressionnantes. C'est pourquoi il est important de dresser le bilan et d'en tirer des conclusions importantes.

L'industrie suisse des machines, des équipements électriques et des métaux (industrie MEM) est fortement axée sur les exportations. Environ 80% des marchandises et des prestations sont destinées au marché mondial. Durant la pandémie, les restrictions de voyage ont été le plus grand obstacle pour l'industrie. Malgré la numérisation avancée, le montage et le service après-vente n'ont pas pu être effectués seulement à distance. Pour acquérir des clients, accompagner des projets exigeants ou diriger des sites de production à l'étranger, les spécialistes et le management doivent pouvoir voyager. Le fait que le personnel qualifié soit très mobile est souvent décisif. Il faut évidemment aussi des capacités de transport suffisantes par voies maritime et aérienne afin de pouvoir acheminer les produits de manière fiable et en temps voulu.

Prestations de l'industrie aéronautique pour l'exportation

Durant la pandémie, les restrictions de voyage et les capacités de transport manquantes ont entraîné des pertes sensibles. Raison pour laquelle j'aimerais aujourd'hui mettre l'accent sur l'importance de l'industrie aéronautique pour l'exportation. Les chiffres suivants parlent d'eux-mêmes. En termes de valeur, les entreprises suisses exportent 50% de leurs marchandises par voie aérienne. Dans la branche MEM, il s'agit avant tout des outils de précision, des machines, des composants, des pièces de rechange ou du matériel d'armement. Au niveau des importations, 35% des marchandises arrivent en Suisse par avion. Depuis la Suisse, il y a des vols directs vers environ 200 destinations dans 70 pays. Ils desservent tous les marchés industriels importants. Ce réseau dense augmente l'efficacité des voyages commerciaux car ils réduisent le temps de voyage, et en cas de besoin, le temps d'intervention des spécialistes.

L'industrie aéronautique est le moteur de l'emploi de l'industrie

L'industrie aéronautique n'est pas seulement importante pour les exportations. Elle génère aussi une plus-value et des emplois dans les entreprises industrielles suisses qui sont liées directement ou indirectement à l'aviation. Selon le rapport de la Confédération sur la politique aéronautique de la Suisse de 2016, quelque 11 000 personnes sont actives dans cette branche en Suisse. Si l'on y ajoute les fournisseurs, ce sont plus de 16 000 personnes. Elles élaborent des produits de grande qualité demandés en Suisse et à l'étranger. La majorité de ces entreprises sont des PME classiques qui développent des produits très innovants.

Les Swiss International Airlines font évidemment aussi partie des entreprises de l'industrie aéronautique. Nous sommes très heureux que leur domaine de technologie aéronautique soit membre de Swissem depuis janvier 2022. Notre orateur invité, Stephan Regli, vous donnera plus d'informations à ce sujet.

L'industrie offre des solutions pour un avenir neutre en émissions de carbone de l'industrie aéronautique

Je pense que les faits susmentionnés révèlent l'importance de l'industrie aéronautique pour l'industrie suisse. La pandémie a montré que nous devons veiller à l'industrie aéronautique dans l'intérêt de l'économie d'exportation. En même temps, l'aviation dépend aussi de l'industrie. Afin de gérer les défis de l'époque, elle a besoin de solutions techniques. Grâce à ses innovations, l'industrie rend le secteur aéronautique plus efficace du point de vue énergétique et lui permet de préserver davantage les ressources. Une efficacité énergétique plus élevée n'est qu'un but intermédiaire. À moyen et à long terme,

il faut du carburant neutre en CO₂, le soi-disant « Sustainable Aviation Fuels », pour remplacer le carburant fossile. Dans le développement de ce carburant durable pour l'aviation, les entreprises suisses sont à la pointe mondiale.

Le programme de recherche Horizon est essentiel pour l'industrie suisse

Afin que nous puissions rester à la pointe dans ce domaine comme dans d'autres, des investissements continus sont nécessaires dans la recherche et le développement. Ce qui m'amène à un sujet qui fut très discuté récemment : la non-association de la Suisse au programme de recherche européen « Horizon Europe ». Ce sont avant tout l'industrie pharmaceutique et les hautes écoles qui étaient au cœur des débats. « Horizon Europe » n'a presque pas été mis en lien avec l'industrie technique.

Le bilan d'« Horizon 2020 » est plus que positif pour l'industrie suisse. L'exclusion de la Suisse du programme consécutif « Horizon Europe » est d'autant plus douloureux. Finalement, ces programmes d'encouragement de la recherche sont pour l'industrie MEM suisse bien plus importants que pour d'autres branches. Le centre mondial de l'ingénierie et de la technique de fabrication ne se trouve pas en Asie ou aux USA, mais bien dans la zone Suisse, Allemagne, Autriche et Italie du nord. Les chemins dans cette région sont courts. La collaboration souvent interdisciplinaire au niveau des universités et des instituts de recherche ou entre les entreprises est étroite et intense. Il en ressort des effets boule de neige qui sont essentiels pour l'industrie. Le fait d'être exclue d'« Horizon Europe » isole la Suisse en partie de ce pôle régional de recherche et d'innovation. Ce qui nuit à l'innovation de l'industrie suisse, mais aussi à celle des régions avoisinantes. Certes, la Confédération augmente ses propres moyens d'encouragement. Mais ils ne remplacent pas la collaboration internationale au sein de consortiums mixtes. À cela s'ajoute le fait que les hautes écoles suisses risquent que le personnel qualifié s'oriente vers d'autres hautes écoles européennes également dans les domaines technologiques. En fin de compte, ces spécialistes feront également défaut à l'industrie. Par conséquent, je sollicite le Conseil fédéral de tout entreprendre pour que la Suisse puisse s'associer à « Horizon Europe » cette année encore.

Dans ce contexte, Swissmem salue les démarches du Conseil fédéral destinées à stabiliser la voie bilatérale. Nous espérons que la procédure par secteur sera acceptée par l'UE. Swissmem s'attend à être invitée à ces consultations.

Je récapitule : l'industrie MEM exporte presque 80 % de ses produits. L'industrie aéronautique est un partenaire important pour l'économie d'exportation, tant pour l'exportation des marchandises que pour les voyages d'affaires. En même temps, l'aviation profite d'une industrie très innovante qui met sur pied des solutions pour que l'industrie aéronautique soit neutre en CO₂ et préserve les ressources. Pour que l'industrie en Suisse puisse continuer à fournir des solutions permettant de relever les défis de notre époque et à générer de la prospérité, elle se doit de rester innovante. C'est pourquoi il est essentiel que la Suisse soit associée à « Horizon Europe » encore en 2022.

Il faut des spécialistes qualifiés pour fournir des prestations de pointe. La formation professionnelle joue un rôle décisif dans la formation de la relève. Swissmem s'engage depuis des décennies dans ce domaine en tant qu'organe responsable des apprentissages professionnels dans la technique industrielle. À présent, je cède la parole à Stephan Regli, Head of Maintenance von Swiss Technik, qui vous expliquera l'importance de la formation professionnelle pour l'entreprise Swiss.

Je vous remercie de votre attention.

Pour de plus amples renseignements :

Swissmem Communication
Pfingstweidstrasse 102, CH-8037 Zurich
Tél. 044 384 41 11 / fax 044 384 42 42
E-mail : presse@swissmem