

Swiss International Air Lines

Aperçu de SWISS Technics

Stephan Regli, Head of Maintenance
28 février 2022



SWISS Technics 24 heures sur 24

Nous garantissons la disponibilité technique de la flotte



Fiabilité opérationnelle
d'environ 99%



Compétence de
maintenance interne
élevée



Une des flottes d'avions
les plus modernes
d'Europe



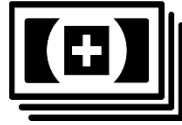
Troisième groupe
professionnel le plus
important avec environ
850 employés

À propos de SWISS Technics

Des chiffres et des faits

CHF 5 milliards

Valeur active des avions et réacteurs



107 avions

en responsabilité technique



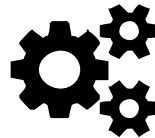
> 230 réacteurs

sur l'avion ou en remplacement



50 000 pièces de rechange

en stock



2 sites

avec une infrastructure de hangar à Zurich et Genève

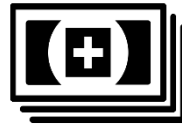


850 employés

dont environ 85 engagés sur 12 sites à l'étranger



800 fournisseurs



CHF 500 millions

Coûts de maintenance annuels de la flotte SWISS

Maintenance 24 heures sur 24

Travaux complexes planifiés et imprévus

Chiffres & faits



260 mécaniciens, techniciens en avionique et spécialistes en activité



Travaux d'entretien sur 80 avions chaque jour



Environ 2 000 heures de travail effectuées



Plus de 500 « tâches » effectuées

Travaux d'entretien prévus

- Divers contrôles
- Changement de réacteurs
- Inspections
- Modifications
- Vérification et remplacement de composants
- Contrôle du niveau d'huile et des fluides hydrauliques

Travaux d'entretien imprévus

- Orage (foudre)
- Birdstrike (impact d'oiseaux)
- Réparation de pannes
- Changement de roue
- Remplacement des freins
- Réparations en cabine

Extension des activités internes

Grâce à des spécialistes parfaitement formés



SWISS Formation professionnelle chez SWISS Technics

120 apprentis - tendance à la hausse

Nombre d'apprentis

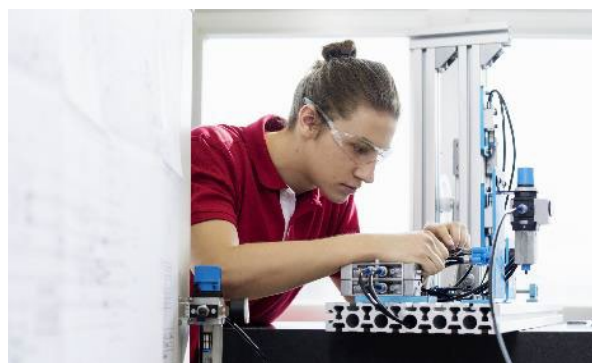
74 polymécanicien/nés
21 automaticien/nés
4 mécanicien/nés de production
17 en formation pour la licence B1 de l'AESA

Entreprises formant des apprentis

- SR Technics Switzerland
- Cessna Zürich Airport
- Zurich Airport SA

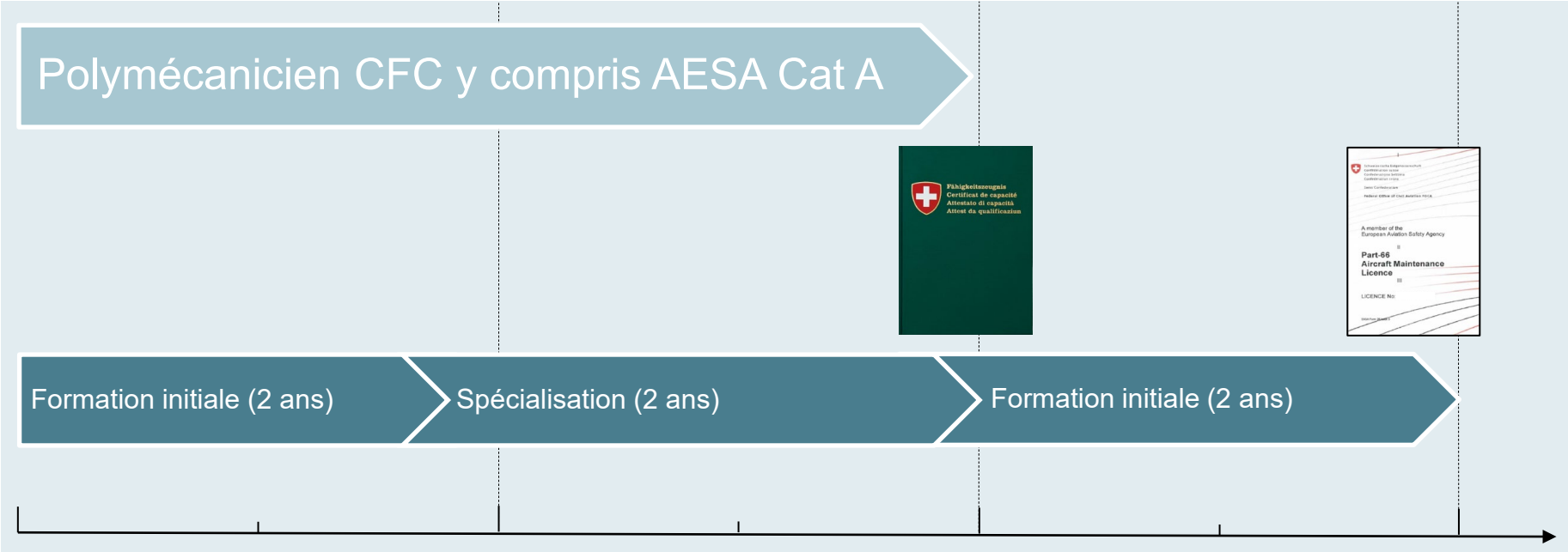
Formateurs professionnels

- Formation initiale (10)
- Spécialisation, y compris instructeurs Part 147 (11)
- Mécanicien/nés sur aéronefs licencié/es avec fonction de formation (54)



Degré de spécialisation élevé

Le long chemin vers la licence





Du généraliste au spécialiste

La modularisation, clé du succès

- Les exigences en matière de formation dans l'**environnement hautement spécialisé** de l'aviation demandent des **approches créatives**.
- Grâce à **la modularité** avec des disciplines clés, la formation peut être plus axées sur la pratique et **plus spécifique aux avions**.
- La modularisation permet à nos apprentis diplômés CFC de s'établir **dans toutes les branches**.
- La coopération avec l'école professionnelle de Bülach apporte **des synergies** dans la formation théorique et raccourcit la durée jusqu'à l'obtention de la licence -> important par rapport à la **pénurie de main-d'œuvre qualifiée**.



SWISS Formation professionnelle

Notre avenir

Les jeunes gens ouverts, communicatifs et intéressés trouvent dans le monde de l'aviation des places d'apprentissage variées et exigeantes, qui leur ouvrent de nombreuses perspectives d'avenir professionnel.

